



AJUNTAMENT DE VILA-RODONA

TIPUS D'ESTUDI
AVANTPROJECTE

CLASSE D'OBRA
ACCESSIBILITAT

TÍTOL COMPLEMENTARI
ACCESSIBILITAT AL SECTOR PLANES DEL GUARDIÀ
DE VILA-RODONA I ALIÓ

AUTOR DEL PROJECTE

LLUÍS VIA I ROIG
ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS

DOCUMENTS NÚM.

EXEMPLAR NÚM.:

DATA DE REDACCIÓ AGOST 2012

DOCUMENT NÚM. 1 : MEMÒRIA

MEMÒRIA

Antecedents

L'Institut Català del Sòl i l'Ajuntament de Vila-rodona van signar en data 16 d'abril de 2010 un conveni pel desenvolupament urbanístic d'un futur Sector d'Activitats Econòmiques anomenat Planes del Guardià.

El 15 de setembre de 2011 es signa una addenda per a concretar la distribució de les despeses.

El 9 de gener de 2012 l'Ajuntament de Vila-rodona es va adjudicar la redacció de l'avantprojecte d'accessibilitat per a realitzar la revisió del Pla D'Ordenació Urbanística Municipal per tal d'implantar un sector d'activitats econòmiques dins del futur sector anomenat Planes del Guardià.

El sector Planes del Guardià inclou terrenys d'Alió i Vila-rodona. El planejament d'Alió també contempla aquest sector de Planes del Guardià.

Justificació del projecte

Aquest avantprojecte té per finalitat descriure diferents alternatives, analitzar-les i realitzar la proposta d'accessos al sector de Planes del Guardià dels municipis d'Alió i Vila-rodona.

Cartografia

S'ha utilitzat cartografia de l'Institut Cartogràfic de Catalunya i la del projecte de Condicionament de la carretera C-51.

Alternatives

La primera alternativa estudiada és la que planteja el planejament d'Alió.

Aquesta alternativa planteja els accessos per la rotonda de l'accés a l'autopista i a través d'una nova rotonda al ramal d'accés sud a Alió des de la C-51.

Una alternativa estudiada consisteix en aprofitar els ponts sobre la C-51, al tram enfrontat amb el sector Planes del Guardià.

Les altres alternatives són diferents combinacions entre les dues esmentades.

Anàlisis

L'accés a la rotonda d'accés a l'autopista ja existeix i l'utilitza la fabrica Precat. Caldrà modificar una mica l'orientació del ramal, sense afectar l'entroncament amb la rotonda.

La rotonda sobre el ramal d'accés oest d'Alió es preveia en una zona a on la carretera té una pendent longitudinal superior al 6 %, que fa inviable la seva construcció sense realitzar obres addicionals importants.

En el cas de desplaçar aquesta rotonda cap a Alió, ens trobem situats sobre d'un barranc, que encarriria molt la solució.

Per manca d'espai entre l'enllaç oest d'Alió i el tram de carretera amb pendent fort, s'ha plantejat desplaçar la rotonda fora de la traça de l'antiga C-51, cap al costat del sector Planes del Guardià, i així tenir longitud suficient per les diferències de cota dels ramals.

Modificant els ramals de l'accés oest d'Alió es poden contemplar tots els moviments, passant per la nova rotonda.

Totes les rotondes s'han dissenyat per a que hi puguin circular bigues de fins a 40 metres de longitud.

Els ponts existents sobre la C-51, que actualment tenen la finalitat de donar continuïtat a camins rurals i donar accés a finques rústegues, podrien utilitzar-se per l'accessibilitat del nou sector.

Per l'amplada del tauler dels ponts, s'haurien d'utilitzar de sentit únic de circulació, sense que hi cabés alguna via per a bicicletes.

Utilitzant els esmentats ponts es milloraria la capacitat dels accessos, reduint el temps d'evacuació en cas d'emergència.

La utilització dels ponts comporta unes vies de trenat per accedir a la C-51.

Els ramals actuals d'accés als ponts no complirien per traçat en planta, ni en alçat.

Els nous ramals d'accés als ponts pel costat del nou sector tindrien uns radis per a circulació urbana, no per a circulació de carretera.

En el cas d'utilitzar els ponts, no es considera adient incloure el ramal i la rotonda del costat Alió, en el tram fora de l'àmbit estricte del nou sector.

En la solució dels ponts caldria construir la continuïtat del camí rural lateral, per a mantenir l'accés a totes les finques.

Conclusions

Després de diferents reunions amb les parts implicades i a la vista de les possibles solucions, l'Incasol semblava decantar-se pels ponts, sense abandonar l'accés a la rotonda de l'autopista.

Parlat amb la direcció general de Carreteres de la Generalitat de Catalunya, van manifestar que en el cas dels ponts hi hauria un excés d'accessos en poc tram de carretera, havent-hi poca distància entre ells.

Per l'expressat al paràgraf anterior es plantegen els accessos pels dos extrems, la rotonda de l'autopista i la nova rotonda a l'accés oest d'Alió.

Aquesta solució permet un accés a Bràfim en bicicleta, per sobre d'un pont, sense haver de circular per carretera.

Als plànols es pot observar tot l'expressat.

En tots els casos es contempla que els pendents compleixin el codi d'accessibilitat de Catalunya.

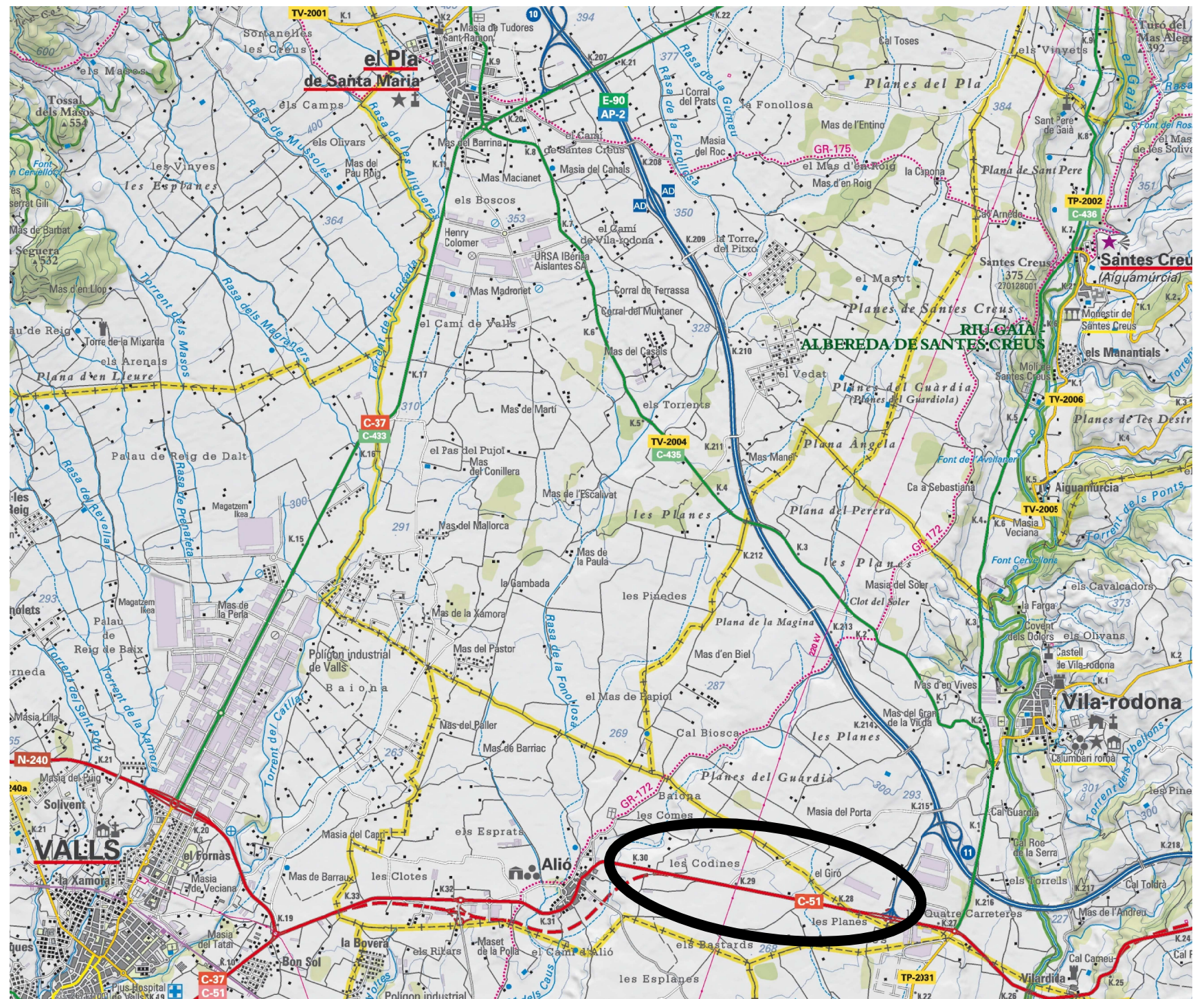
En cap cas s'està proper a zones boscoses, pel que no cal plantejar zones de seguretat ni alternatives addicionals.

Vila-rodona, 14 de setembre de 2012

L'ENGINYER DE CAMINS CANALS I PORTS


Lluís Via i Roig

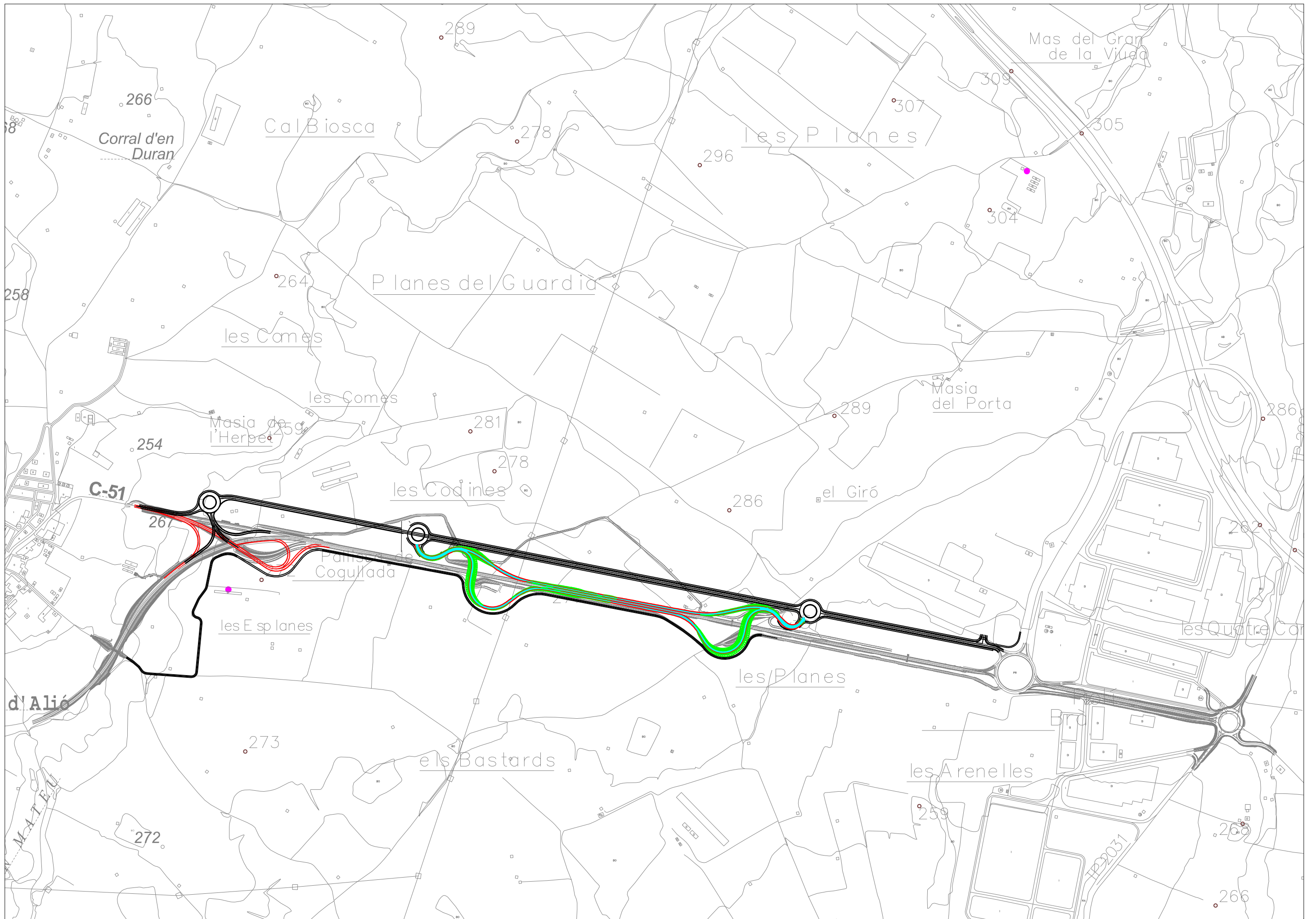
DOCUMENT NÚM. 2 : PLÀNOLS

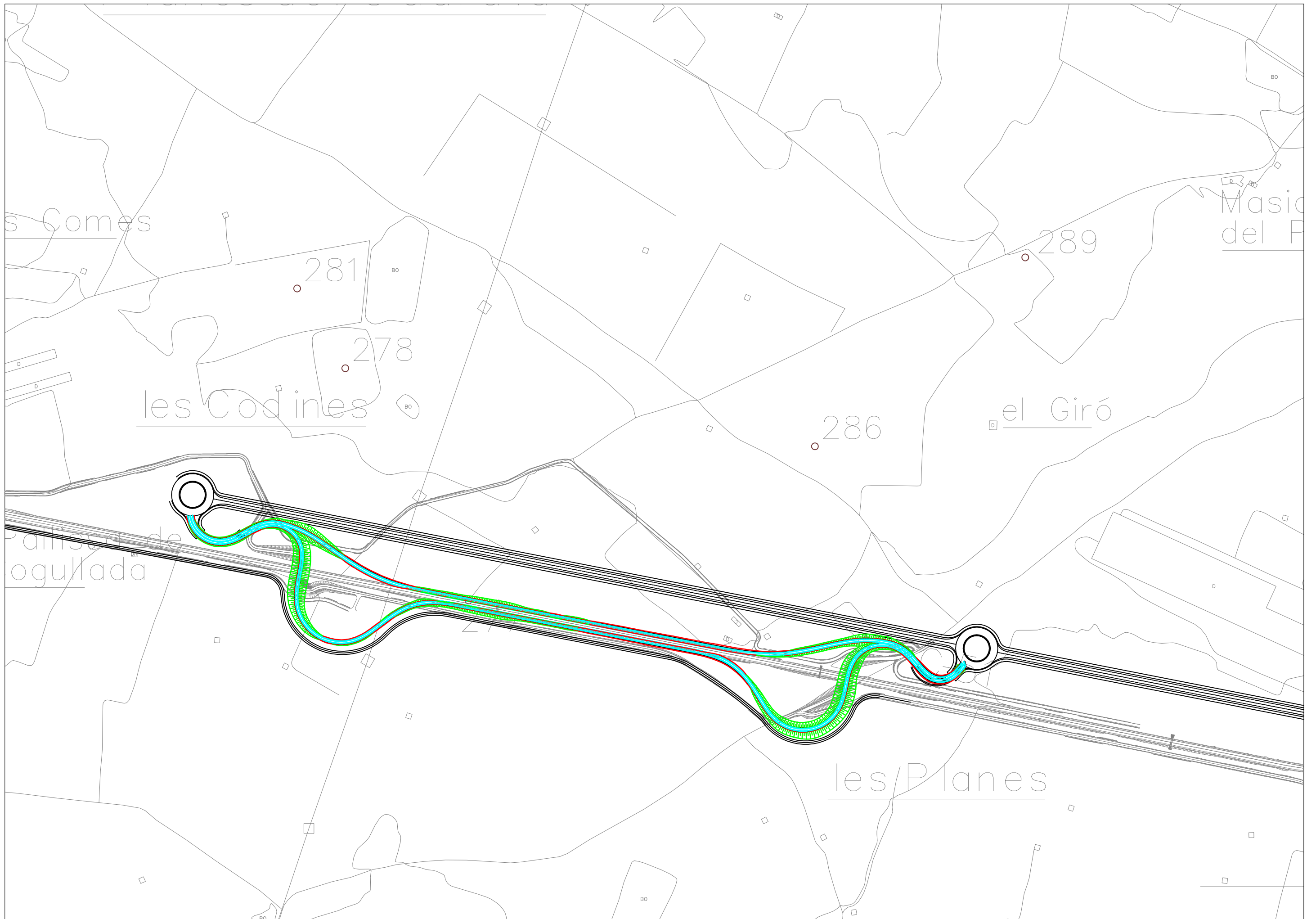



E : 1 / 2.500.000

E : 1 / 50.000


LA PROPIETAT Ajuntament de VILA-RODONA	 L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS Lluís Via i Bolg	L'ENGINYER TÈCNIC	EL DELIBERANT	ESCALA	TÍTOL DEL PROJECTE AVANTPROJECTE ACCESSIBILITAT AL SECTOR PLANES DEL GUARDIA	TÍTOL DEL PLANOL SITUACIÓ	DATA agost 2012	PLANOL NUM. 1 FULL 1 DE 1
--	--	-------------------	---------------	--------	---	------------------------------	--------------------	------------------------------





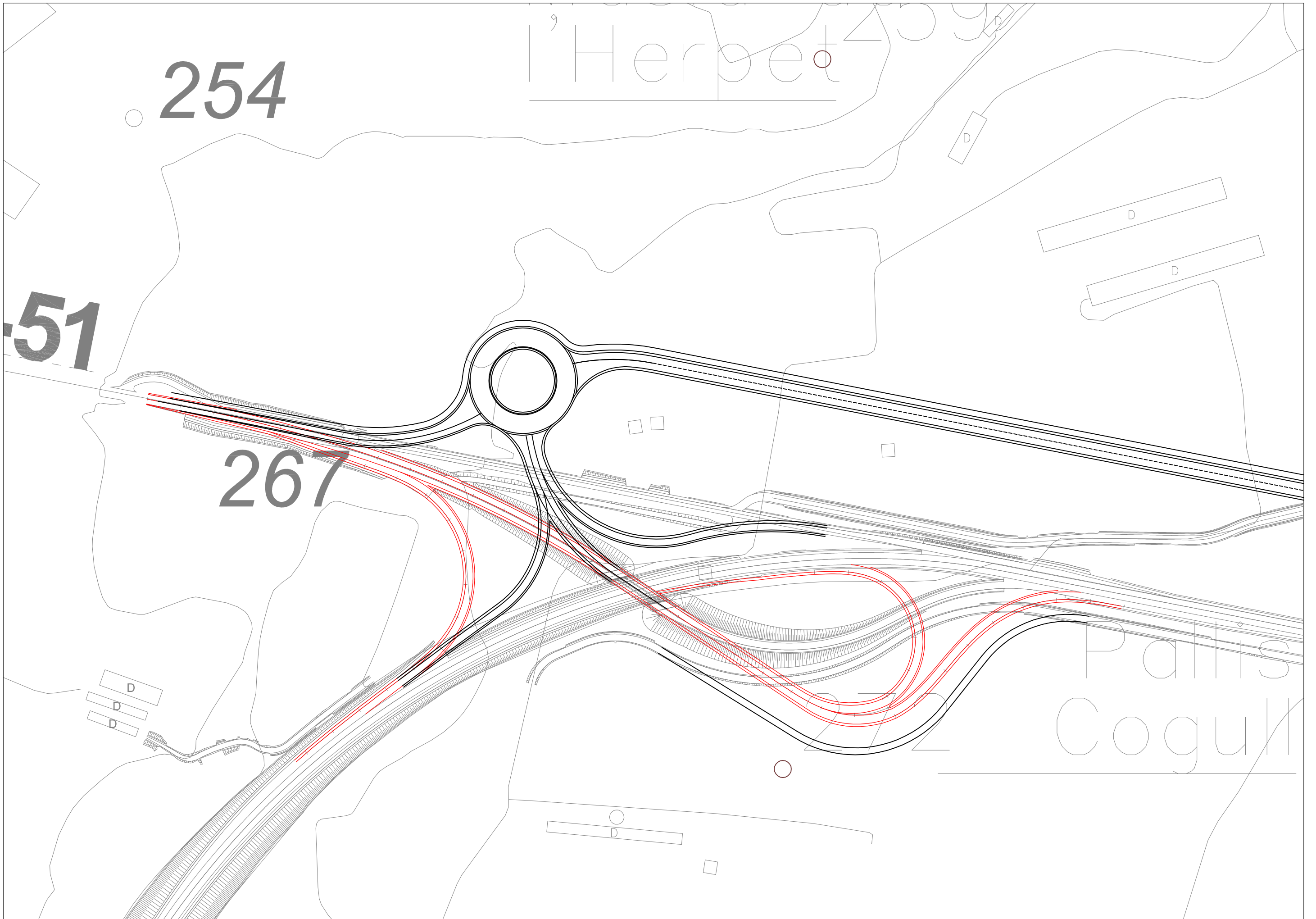
LA PROPIETAT Ajuntament de VILA-RODONA	 L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS Lluís Via i Roig	L'ENGINYER TECNIC	EL DELINEANT	ESCALA E : 1/5.000	TITOL DEL PROJECTE AVANTPROJECTE ACCESSIBILITAT AL SECTOR PLANES DEL GUARDIA	TITOL DEL PLANOL SOLUCIÓ DELS PONTS	DATA agost 2012	PLANOL NUM. 3 FULL 1 DE 2
--	--	-------------------	--------------	-----------------------	---	---	--------------------	------------------------------



LA PROPIETAT Ajuntament de VILA-RODONA	L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS  Lluís Via i Roig	L'ENGINYER TECNIC	EL DELINEANT	ESCALA E : 1/10.000	TITOL DEL PROJECTE AVANTPROJECTE ACCESSIBILITAT AL SECTOR PLANES DEL GUARDIA	TITOL DEL PLANOL SOLUCIÓ DE LES ROTONDES	DATA agost 2012	PLANOL NUM. 3 FULL 2 DE 2
---	---	-------------------	--------------	-------------------------------	---	---	--------------------	------------------------------



LA PROPIETAT Ajuntament de VILA-RODONA	L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS  Lluís Via i Roig	L'ENGINYER TÈCNIC	EL DELINEANT	ESCALA E : 1/2.000	TÍTOL DEL PROJECTE AVANTPROJECTE ACCESSIBILITAT AL SECTOR PLANES DEL GUARDIA	TÍTOL DEL PLANOL ACCÉS COSTAT VILA-RODONA	DATA agost 2012	PLANOL NUM. 4 FULL 1 DE 2
--	---	-------------------	--------------	-----------------------	---	---	--------------------	------------------------------



LA PROPIETAT Ajuntament de VILA-RODONA	L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS  Lluís Via i Roig	L'ENGINYER TÈCNIC	EL DELINEANT	ESCALA E : 1/2.000	TÍTOL DEL PROJECTE AVANTPROJECTE ACCESSIBILITAT AL SECTOR PLANES DEL GUARDIA	TÍTOL DEL PLANOL ACCÉS COSTAT ALIÓ	DATA agost 2012	PLANOL NUM. 4 FULL 2 DE 2
--	---	-------------------	--------------	-----------------------	---	---------------------------------------	--------------------	------------------------------